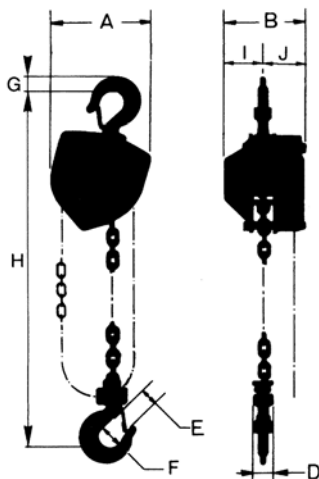


Palan manuel ELEPHANT - C21

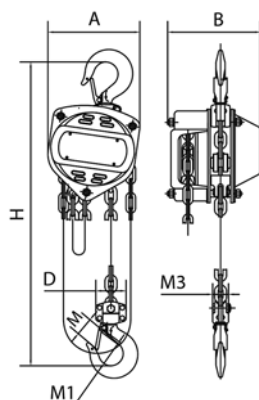
- LE PALAN LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ
- ENCOMBREMENT TRÈS RÉDUIT
- RENOMMÉE ÉLÉPHANT
- LES CARTERS ÉTANCHES
- FREINAGE EXCEPTIONNEL
- LA PEINTURE PLASTIFIÉE



| Référence | Capacité (kg) | Levée standard (m) | Hauteur perdue (mm) | Effort sur chaîne manœuvre (kg) | Chaîne de charge Nb de brins | A (mm) | B (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | J (mm) | Poids pour 3 m de levée (kg) |
|-----------|------------------|--------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|
| C21-05 | 500 | 3 | 275 | 26 | 1 | 121 | 129 | 13 | 24 | 36 | 16 | 275 | 53 | 76 | 5,9 |
| C21-10 | 1000 | 3 | 310 | 32 | 1 | 148 | 143 | 16 | 28 | 43 | 22 | 310 | 61 | 82 | 8,9 |
| C21-15 | 1500 | 3 | 340 | 33 | 1 | 168 | 152 | 21 | 30 | 43 | 26 | 340 | 68 | 84 | 11,5 |
| C21-20 | 2000 | 3 | 380 | 36 | 1 | 193 | 163 | 22 | 36 | 53 | 29 | 380 | 75 | 89 | 16,5 |
| C21-30 | 3000 | 3 | 480 | 39 | 2 | 209 | 152 | 28 | 35 | 53 | 35 | 480 | 68 | 84 | 20 |
| C21-50 | 5000 | 3 | 555 | 39 | 3 | 297 | 163 | 34 | 45 | 70 | 46 | 555 | 75 | 89 | 35 |
| K2-75 | 7500 | 3 | 750 | 52 | 3 | 370 | 190 | 80 | 70 | 85 | 74 | 750 | 90 | 100 | 66,9 |
| K2-100 | 10000 | 3 | 775 | 52 | 4 | 385 | 190 | 98 | 70 | 85 | 74 | 775 | 90 | 100 | 78 |



Palan manuel HADEF à engrenage droit - 8/12



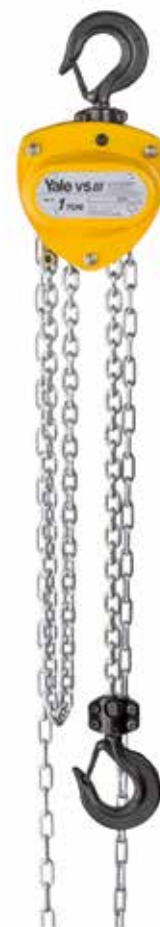
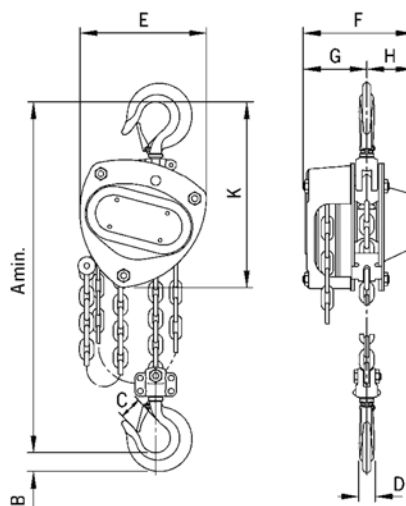
- HAUTE QUALITÉ DE FABRICATION
- CONSTRUCTION COMPACTE ET ROBUSTE AVEC CARTER EN ACIER
- CHÂÎNE DE CHARGE ZINGUÉE SUIVANT EN 818-7T
- LINGUETS DE SÉCURITÉ RENFORCÉS POUR CROCHETS DE SUSPENSION ET DE CHARGE
- TRAITEMENT ANTICORROSION DES PIÈCES NON PEINTES

| Référence | Capacité (kg) | Brins de chaîne | Chaîne de charge (mm) | Chaîne de manœuvre (daN) | Effort à la chaîne de manœuvre (m) | Poids pour 3 m de hauteur de suspen- sion | A (mm) | B (mm) | D (mm) | M (mm) | M1 (mm) | M3 (mm) | H (mm) |
|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| 8/12-0T50 | 500 | 1 | 5 x 15 | 5 x 25 | 26 | 8 | 120 | 124 | 55 | 25 | 32 | 25 | 275 |
| 8/12-1T00 | 1000 | 1 | 6 x 18 | | 27 | 11 | 145 | 132 | 62 | 33 | 39 | 30 | 342 |
| 8/12-1T50 | 1500 | 1 | 8 x 24 | | 37 | 17 | 165 | 150 | 68 | 32 | 39 | 36 | 378 |
| 8/12-2T00 | 2000 | 1 | 8 x 24 | | 41 | 17 | 178 | 155 | 68 | 37 | 46 | 37 | 403 |
| 8/12-3T00 | 3000 | 2 | 8 x 24 | | 39 | 23 | 212 | 149 | 100 | 42 | 51 | 56 | 510 |
| 8/12-5T00 | 5000 | 2 | 10 x 30 | | 40 | 37 | 310 | 178 | 130 | 51 | 58 | 75 | 615 |
| 8/12-10T | 10000 | 4 | 10 x 30 | | 43 | 99 | 365 | 180 | 260 | 64 | 85 | 98 | 760 |

Palan manuel YALE - VSIII

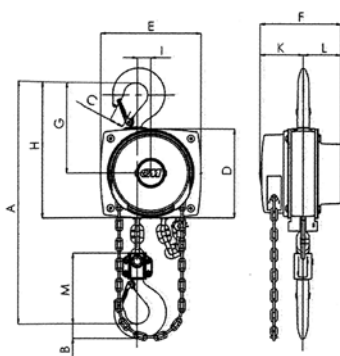
Caractéristiques :

- Noix de chaîne montée sur roulements.
- Mécanique interne bichromatée pour une meilleure résistance à la corrosion.
- Mécanique de frein entièrement cartésienne protégeant le palan contre les poussières et particules extérieures, ce qui permet d'avoir une ouverture de capot beaucoup plus large pour l'angle de tirage de la chaîne de manœuvre. Le système de frein est entièrement intégré au carter.
- Disques de friction de grande surface pour une meilleure évacuation de la chaleur et donc une plus grande durée de vie.
- Crochets en acier forgé : en cas de surcharge, ils s'ouvrent mais ne cassent pas. Ils sont tournants à 360°.
- Linguets de sécurité très robustes, en acier forgé, montés sur un ressort parfaitement encastré pour éviter tout risque d'arrachement.
- Double cliquet de sécurité avec ressort de rappel protégé contre les risques d'accrochage.
- Chaîne de charge traitée anti corrosion.
- Noix de chaîne très ouverte permettant d'évacuer les particules et d'éviter les sauts de chaîne.



| Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Effort sur chaîne de manœuvre (daN) | Poids pour course standard 3 m (kg) | A mini (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | K (mm) |
|-----------|------------------|--------------------|--|--|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| VSIII500 | 500 | 1 | 21 | 9 | 350 | 21 | 23 | 16 | 145 | 140 | 80 | 60 | 240 |
| VSIII1T | 1000 | 1 | 24 | 11,5 | 380 | 28 | 27 | 20 | 158 | 155 | 87 | 68 | 270 |
| VSIII2T1B | 2000 | 1 | 32 | 19 | 460 | 36 | 35 | 29 | 205 | 180 | 94 | 86 | 320 |
| VSIII2T2B | 2000 | 2 | 29 | 17,3 | 490 | 36 | 35 | 29 | 170 | 155 | 87 | 68 | 285 |
| VSIII3T1B | 3000 | 1 | 40 | 31 | 570 | 45 | 40 | 29 | 240 | 210 | 110 | 100 | 370 |
| VSIII3T2B | 3000 | 2 | 37 | 27 | 580 | 45 | 40 | 29 | 220 | 175 | 94 | 81 | 340 |
| VSIII5T | 5000 | 2 | 41 | 43 | 700 | 47 | 45 | 40 | 250 | 190 | 95 | 95 | 410 |

Palan à main YALELIFT 360



Les domaines d'application et les possibilités d'utilisation du Yalelift 360 sont novatrices et vont beaucoup plus loin qu'un palan manuel à chaîne classique. Le carter de manœuvre rotatif de 360° permet d'utiliser le palan dans toutes les positions, même dans des espaces très restreints. L'utilisateur n'est plus obligé de travailler dans la zone de danger de la charge.

- Carter de manœuvre rotatif de 360° permettant au palan d'être utilisé dans toutes les directions et de toutes les positions.
- Des carters latéraux protègent tous les composants internes contre les poussières.
- Noix de chaîne de charge à 4 encoches permettant un déroulement très précis de la chaîne.
- Crochets en acier forgé : en cas de surcharge, ils s'ouvrent mais ne cassent pas. Ils sont tournants à 360°.
- Chaîne de charge traitée anti-corrosion en standard. sur demande, chaîne INOX 316L.

| Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Effort sur chaîne de manœuvre (daN) | Poids pour course standard (3m) (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) |
|-----------|------------------|--------------------|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| YL500 | 50 | 1 | 21 | 9 | 300 | 17 | 24 | 133 | 148 | 139 | 139 | 206 | 24 | 79 | 61 | 110 | 14 |
| YL1T | 1000 | 1 | 30 | 13 | 335 | 22 | 29 | 156 | 175 | 157 | 164 | 242 | 24 | 87 | 70 | 125 | 19 |
| YL2T | 2000 | 1 | 32 | 20 | 395 | 30 | 35 | 182 | 203 | 183 | 192 | 283 | 31 | 100 | 83 | 156 | 22 |
| YL3T | 3000 | 1 | 38 | 29 | 520 | 38 | 40 | 220 | 250 | 204 | 225 | 335 | 34 | 109 | 95 | 178 | 30 |
| YL5T | 5000 | 2 | 34 | 38 | 654 | 45 | 47 | 220 | 250 | 204 | 242 | 352 | 21 | 109 | 95 | 285 | 37 |
| YL10T | 10000 | 3 | 44 | 71 | 825 | 68 | 68 | 220 | 383 | 204 | 326 | 436 | 136 | 109 | 95 | 401 | 50 |
| YL20T | 20000 | 6 | 2 x 44 | 196 | 1010 | 85 | 74 | 303 | 555 | 250 | 391 | 501 | - | 396 | 125 | 461 | 56 |

Palan à levier ELEPHANT EY3

avec limiteur de charge incorporé

→ LIMITEUR DE CHARGE INCORPORÉ

Ce mécanisme unique et breveté est incorporé dans le pignon d'entraînement. Il se déclenche automatiquement lorsqu'il y a surcharge et empêche toute déformation de l'appareil.

→ LES CARTERS DE LEVIER ET D'ENGRENAGES

En acier haute résistance, ils protègent le mécanisme interne et résistent aux chocs.

→ LES CARTERS ÉTANCHES

Ils empêchent l'entrée d'humidité et de corps étranger et assurent une grande longévité de vie de l'appareil.

→ LA POIGNÉE REVÊTUE DE CAOUTCHOUC

Elle est boulonnée sur le bras de levier et garantit un fonctionnement efficace.

→ FREINAGE EXCEPTIONNEL

Utilisant un matériel sans amiante, le frein a été étudié pour fonctionner sans se gripper.

→ LA CHAÎNE DE CHARGE HAUTE RÉSISTANCE

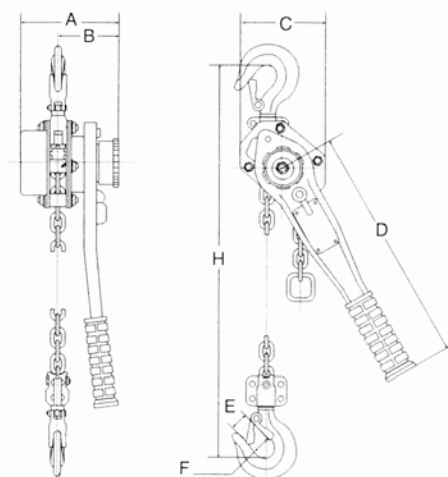
Elle est la plus performante du marché.

→ LA CHAÎNE GALVANISÉE

Résiste aux applications les plus difficiles et corrosives.

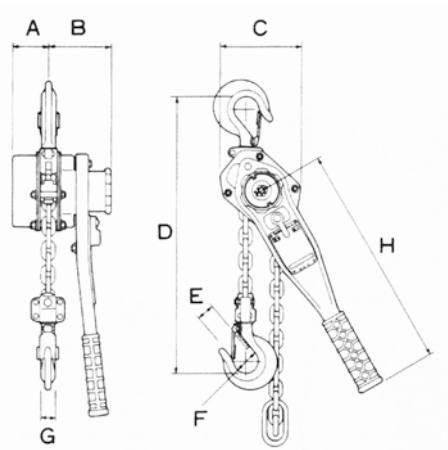
→ LE CORPS PLASTIFIÉ NOIR

Electro-statique résiste aux égratignures et empêche la rouille.



| Référence | Capacité (kg) | Effort sur levier (kg) | Diam. chaîne (mm) | Nombre de brins (mm) | Poids net (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | H (mm) |
|-----------|------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EY3-050 | 500 | 34 | 5,0 | 1 | 3,6 | 26,5 | 83 | 85 | 265 | 23 | 35 | 284 |
| EY3-080 | 800 | 30 | 5,6 | 1 | 6,2 | 52,5 | 98,5 | 122 | 290 | 23 | 36 | 268 |
| EY3-160 | 1600 | 30 | 7,2 | 1 | 9,5 | 62,5 | 105 | 140 | 350 | 29 | 43 | 385 |
| EY3-320 | 3150 | 37 | 9,0 | 1 | 15,5 | 83 | 110,5 | 176 | 420 | 36 | 53 | 385 |
| EY3-630 | 6300 | 38 | 9,0 | 2 | 26,5 | 83 | 110,5 | 235 | 570 | 45 | 70 | 385 |

Palan à levier ELEPHANT YA



→ LES CARTERS DE LEVIER ET D'ENGRENAGES

En acier haute résistance, ils protègent le mécanisme interne et résistent aux chocs.

→ LES CARTERS ÉTANCHES

Ils empêchent l'entrée d'humidité et de corps étranger et assurent une grande longévité de vie de l'appareil.

→ LA POIGNÉE REVÊTUE DE CAOUTCHOUC

Elle est boulonnée sur le bras de levier et garantit un fonctionnement efficace.

→ FREINAGE EXCEPTIONNEL

Utilisant un matériel sans amiante, le frein a été étudié pour fonctionner sans se gripper.

→ LA CHAÎNE DE CHARGE HAUTE RÉSISTANCE

Elle est la plus performante du marché.

→ LA CHAÎNE GALVANISÉE

Résiste aux applications les plus difficiles et corrosives.

→ LE CORPS PLASTIFIÉ NOIR

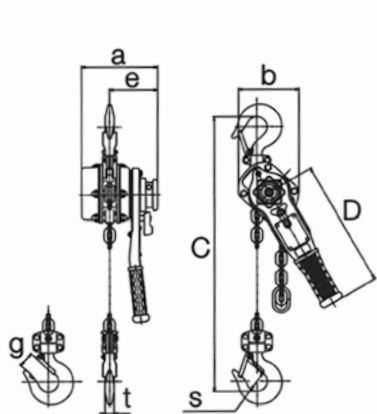
Electro-statique résiste aux égratignures et empêche la rouille.

| Référence | Capacité (kg) | Effort sur levier (kg) | Diam. chaîne (mm) | Nombre de brins (mm) | Dist. mini entre crochets | Poids net (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | H (mm) |
|-----------|------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| YA-250 | 250 | 30 | 4,0 x 12,0 | 1 | 235 | 2,0 | 91 | 70 | 60 | 155 | 70 | 31 | 235 |
| YA-500 | 500 | 35 | 5,0 x 15,0 | 1 | 265 | 3,6 | 110 | 83 | 85 | 284 | 23 | 34 | 265 |
| YA-1000 | 1000 | 37 | 5,6 x 17,1 | 1 | 312 | 7,5 | 144 | 91 | 122 | 268 | 28 | 36 | 312 |
| YA-1600 | 1600 | 30 | 7,2 x 21,0 | 1 | 352 | 9,2 | 162 | 99 | 136 | 310 | 29 | 43 | 352 |
| YA-3200 | 3200 | 37 | 9,0 x 27,2 | 1 | 420 | 15,5 | 186,5 | 104 | 180 | 310 | 36 | 53 | 420 |
| YA-6300 | 6300 | 38 | 9,0 x 27,2 | 2 | 564 | 26,5 | 186,5 | 104 | 235 | 310 | 47 | 70 | 564 |
| YA-9000 | 9000 | 39 | 9,0 x 27,2 | 3 | 589 | 42 | 186,5 | 104 | 300 | 310 | 73 | 85 | 689 |

Palan à levier KITO type LB

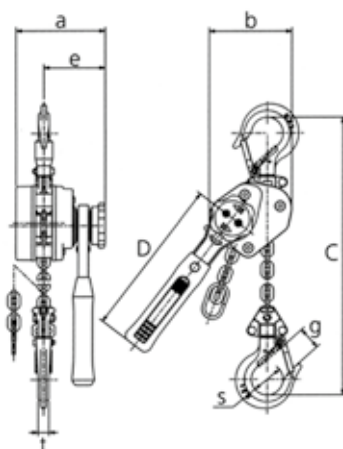
- La construction compacte, de même que le levier de commande extrêmement court, confèrent à cet appareil une mobilité extraordinaire et permettent son emploi même lorsqu'il y a peu de place. La protection en caoutchouc au bout du levier augmente le confort de travail et assure une meilleure prise en main.
- Ils sont pourvus d'une chaîne en GRADE 100 extrêmement résistante qui garantit au palan une durée de vie bien supérieure à la moyenne.
- Ils sont également munis d'un frein à disques complètement clos et protégé de la poussière ou de l'eau. Il est du type disque sec et dispose d'une grande force de freinage.

EN OPTION : avertisseur de surcharge "LOS"
limiteur de charge "OLL"



| Référence | CMU | Effort au levier | Diam. chaîne (mm) nbre de brins | Poids | Poids par m. de chaîne additionnel | A | B | C | D | E | G | S | T |
|-----------|-----|------------------|---------------------------------|-------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (t) | (kg) | | (kg) | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| KITO-0T8 | 0,8 | 29 | 5,6 x 1 | 5,7 | 0,7 | 144 | 119 | 280 | 245 | 97 | 23,5 | 35,5 | 14 |
| KITO-1T0 | 1 | 36 | 5,6 x 1 | 5,9 | 0,7 | 144 | 119 | 300 | 245 | 97 | 29 | 42,5 | 15 |
| KITO-1T6 | 1,6 | 34 | 7,1 x 1 | 8 | 1,1 | 159 | 126 | 335 | 265 | 100 | 32 | 42,5 | 19 |
| KITO-2T5 | 2,5 | 37 | 8,8 x 1 | 11,2 | 1,7 | 173 | 150 | 375 | 265 | 102 | 36,5 | 47 | 21 |
| KITO-3T2 | 3,2 | 37 | 10 x 1 | 15 | 2,3 | 190 | 159 | 395 | 415 | 112 | 39 | 50 | 24,5 |
| KITO-6T3 | 6,3 | 38 | 10 x 2 | 26 | 4,7 | 190 | 217 | 540 | 415 | 112 | 50 | 60 | 34 |
| KITO-9T0 | 9 | 39 | 10 x 3 | 40 | 7 | 190 | 304 | 680 | 415 | 112 | 72,5 | 85 | 41,5 |

Palan à levier KITO type LX



- Les nouveaux palans à rochet KITO LX003 et LX005 sont extrêmement compacts et légers.
- Faciles à transporter, ils peuvent être utilisés dans des endroits difficiles d'accès.
- La faible distance minimale entre les deux crochets (205 mm pour le LX003) permet l'utilisation dans des endroits étroits.

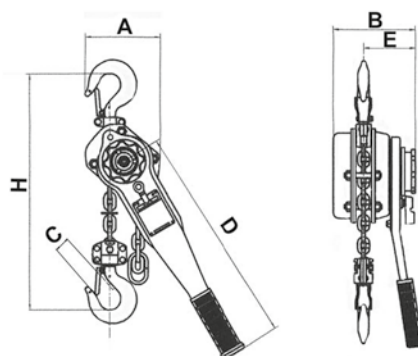
| Référence | CMU | Hauteur de levage standard | Effort au levier | Diam. chaîne (mm) x nombre de brins | Poids | Poids par mètre de chaîne additionnel | A | B | C | D | E | G | S | T |
|-----------|------|----------------------------|------------------|-------------------------------------|-------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (t) | (m) | (kg) | | (kg) | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| KITO-0T25 | 0,25 | 1,5 | 20 | 3,2 x 1 | 1,7 | - | 88 | 73,5 | 205 | 150 | 62 | 21 | 32 | 11 |
| KITO-0T5 | 0,5 | 1,5 | 31 | 4,3 x 1 | 2,7 | 0,4 | 100 | 93 | 246 | 180 | 68 | 24,5 | 35,5 | 12 |

Appareils de levage et de manutention

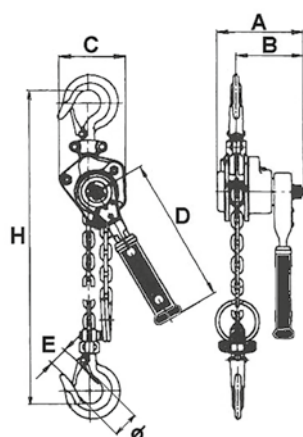
PALANS À LEVIER

Palan à levier HADEF 50/07

- POUR LEVER, TIRER ET TENDRE
- FAIBLE POIDS
- TRÈS FAIBLE EFFORT AU LEVIER
- CONSTRUCTION ROBUSTE
- FREIN AUTOMATIQUE SOUS CARTER FERMÉ
- ROUE DE MANŒUVRE POUR AVANCE RAPIDE DE CHÂÎNE
- CHÂÎNE DE CHARGE ZINGUÉE SUIVANT EN 818-7 T



| Référence | Capacité (kg) | Brins de chaîne | Chaîne de charge (mm) | Effort au levier (daN) | Poids pour course (kg) | Poids par m de course | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | H (mm) |
|------------|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 50/07-0T75 | 750 | 1 | 5,6 | 29 | 6,2 | 0,7 | 122 | 140 | 22 | 266 | 88 | 280 |
| 50/07-1T50 | 1500 | 1 | 7,1 | 29 | 9,6 | 1,1 | 142 | 167 | 29 | 414 | 107 | 350 |
| 50/07-3T00 | 3000 | 1 | 10 | 35 | 15,5 | 2,2 | 185 | 188 | 38 | 414 | 113 | 420 |
| 50/07-6T00 | 6000 | 2 | 10 | 35 | 27 | 4,4 | 239 | 188 | 43 | 414 | 113 | 570 |

**Palan à levier HADEF 25/05**

- HAUTE QUALITÉ DE FABRICATION
- POUR LEVER, TIRER ET TENDRE
- TRÈS FAIBLE EFFORT AU LEVIER
- CONSTRUCTION COMPACTE, FAIBLE POIDS
- FREIN AUTOMATIQUE SOUS CARTER FERMÉ
- ROUE DE MANŒUVRE POUR AVANCE RAPIDE DE CHÂÎNE
- CHÂÎNE ZINGUÉE SUIVANT EN 818-7 T

| Référence | Capacité (kg) | Brins de chaîne | Chaîne de charge (mm) | Effort au levier (daN) | Levée standard (m) | Poids pour course 1,5 m | Poids par m de course | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | Ø (mm) | H (mm) |
|------------|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 25/05-0T25 | 250 | 1 | 4 x 12 | 25 | 1,5 | 2 | 0,35 | 91 | 70 | 71 | 157 | 21 | 28 | 233 |

Palan à rochet à câble LUG-ALL

| Référence | Position "A" sur 2 brins | | Position "B" sur 1 brin | | Position "C" en renvoi | | Poids (kg) |
|------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------|
| | CMU | Hauteur de levage | CMU | Hauteur de levage | CMU | Hauteur de levage | |
| | (kg) | (m) | (kg) | (m) | (kg) | (m) | |
| LSH0500 7S | 500 | 3,8 | 250 | 7,6 | 250 | 7,6 | 4 |
| LSH1000 3S | 1000 | 1,55 | 500 | 3,1 | 500 | 3,1 | 4 |
| LSH1000 4S | 1000 | 2 | 500 | 4 | 500 | 4 | 4,2 |
| LSH1000 9S | 1000 | 4,6 | 500 | 9,2 | 500 | 9,2 | 6,1 |
| LSH1600 6S | 1600 | 3,3 | 800 | 6,6 | 800 | 6,6 | 6,2 |



Palan à levier à rochet YALE - AL

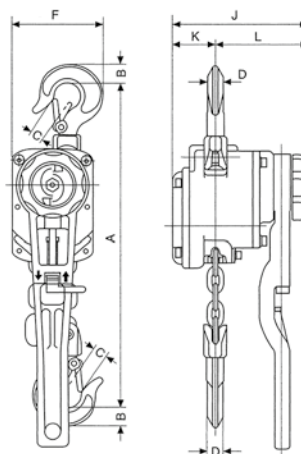
Les carters, le levier de manœuvre et le volant sont fabriqués en alliage d'aluminium haute résistance.

Le guide-chaîne est moulé dans le carter pour éviter le saut de la chaîne.

Système de roue libre en série permettant d'approcher rapidement le crochet de la charge.

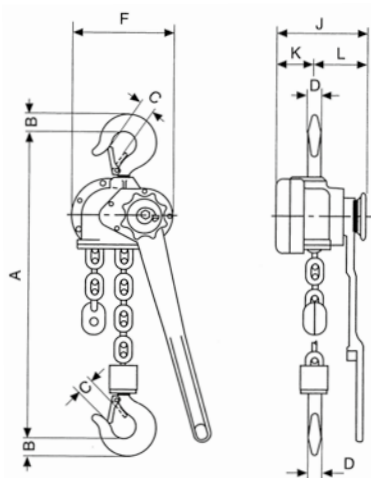
Palan développé pour les applications nécessitant de longs portages, grâce à son faible poids. Il est donc idéal lorsqu'il doit être fréquemment déplacé ou monté, puisqu'il est également très robuste.

Course standard : 1,5 m.



| Référence | Capacité | Nombre de brins | Effort sur levier à charge nominale | Poids pour course standard | A mini | B | C | D | F | J | K | L |
|-----------|----------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (kg) | | (daN) | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| AL-0T75 | 750 | 1 | 16 | 6,4 | 315 | 20 | 22 | 14 | 106 | 154 | 49 | 105 |
| AL-1T | 1000 | 1 | 22 | 6,6 | 325 | 23 | 23 | 16 | 109 | 154 | 49 | 105 |
| AL-1T5 | 1500 | 1 | 18 | 10 | 380 | 27 | 26 | 20 | 138 | 177 | 74 | 103 |
| AL-3T | 3000 | 1 | 28 | 18 | 455 | 36 | 33 | 24 | 168 | 212 | 94 | 118 |

Palan à levier YALE - D95 Ligne



Il a été spécialement développé pour répondre aux contraintes particulières de la tension de câbles. Il est donc adapté aux maintenances de remontées mécaniques et à la pose de lignes électriques.

Le D95 ligne ne possède pas de système de roue libre.

Caractéristiques :

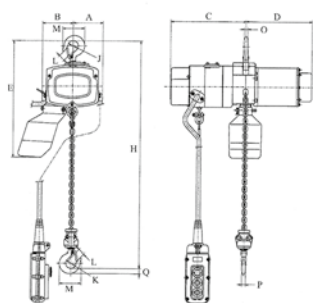
- CORPS EN FONTE MALLÉABLE BLANCHE
- MODÈLE PERFORMANT GRÂCE À SA CHAÎNE SPÉCIFIQUE
- HAUTEUR PERDUE RÉDUITE
- POIGNÉE CAOUTCHOUC ERGONOMIQUE POUR UTILISATION PAR GRAND FROID.
- COURSE STANDARD : 1,5 M

| Référence | Capacité | Nombre de brins | Effort sur levier à charge nominale | Poids pour course standard | A mini | B | C | D | F | J | K | L |
|-----------|----------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (kg) | | (daN) | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| D95 L-1T5 | 1500 | 1 | 27 | 9,9 | 314 | 23 | 23 | 18 | 156 | 141 | 49,5 | 91,5 |
| D95 L-3T | 3000 | 1 | 49 | 16,5 | 376 | 30 | 25 | 22 | 189 | 177 | 72 | 105 |

Appareils de levage et de manutention

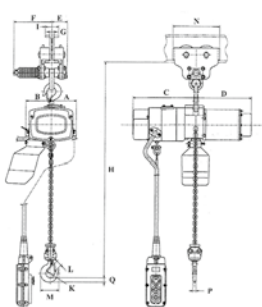
PALANS ÉLECTRIQUES

Alpha fixe à crochet ELEPHANT



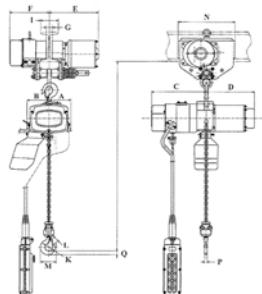
| Description | Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Hauteur perdue (H/mm) | Vitesse de levage (M/min.) | Poids (kg) |
|---------------------------------------|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1 vitesse triphasé 380V | EAC-015 | 150 | 1 | 320 | 9 | 18 |
| | EAC-025 | 250 | 1 | 320 | 9 | 18 |
| | EAC-050 | 500 | 2 | 385 | 4,5 | 21 |
| 1 vitesse monophasé 220V | EAH-016 | 160 | 1 | 320 | 15 | 16 |
| | EAH-025 | 250 | 1 | 320 | 10 | 16 |
| | EAH-050 | 500 | 2 | 385 | 5 | 20 |
| 2 vitesses monophasé 220V | EAB-016 | 160 | 1 | 320 | 15 et 5 | 16 |
| | EAB-025 | 250 | 1 | 320 | 10 et 4 | 16 |
| | EAB-050 | 500 | 2 | 385 | 5 et 2 | 20 |
| Vitesse variable monophasé 220V | EAV-016 | 160 | 1 | 320 | 1 à 15 | 16 |
| | EAV-025 | 250 | 1 | 320 | 1 à 10 | 16 |
| | EAV-050 | 500 | 2 | 385 | 0,5 à 5 | 20 |

| Description | Capacité (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) triphasé | D (mm) monophasé | E (mm) | J (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | O (mm) | P (mm) | Q (mm) |
|---------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EAC/EAH/EAB/EAV-015 | 150 | 92 | 94 | 230 | 203 | 233 | 364 | 32 | 32 | 20 | 67,5 | 12 | 12 | 16 |
| EAC/EAH/EAB/EAV-025 | 250 | 92 | 94 | 230 | 203 | 233 | 364 | 32 | 32 | 20 | 67,5 | 12 | 12 | 16 |
| EAC/EAH/EAB/EAV-050 | 500 | 76 | 111 | 230 | 203 | 233 | 442 | 36 | 43 | 25 | 84 | 17 | 14 | 19 |

Alpha avec chariot libre
ELEPHANT

| Description | Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Hauteur perdue (H/mm) | Vitesse de levage (M/min.) | Réglage largeur de fer Roul. (mm) | Poids (kg) |
|----------------------------------|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------|
| 1 vitesse triphasé 380V | EACP-015 | 150 | 1 | 355 | 9 | 50-127 | 23 |
| | EACP-025 | 250 | 1 | 355 | 9 | 50-127 | 23 |
| | EACP-050 | 500 | 2 | 395 | 4,5 | 50-127 | 27,5 |
| 1 vitesse monophasé 220V | EAHP-015 | 150 | 1 | 355 | 15 | 50-127 | 21 |
| | EAHP-025 | 250 | 1 | 355 | 10 | 50-127 | 21 |
| | EAHP-050 | 500 | 2 | 395 | 5 | 50-127 | 26,5 |
| 2 vitesses mono 220V | EABP-015 | 150 | 1 | 355 | 15 et 5 | 50-127 | 21 |
| | EABP-025 | 250 | 1 | 355 | 10 et 4 | 50-127 | 21 |
| | EABP-050 | 500 | 2 | 395 | 5 et 2 | 50-127 | 26,5 |
| Vitesse variable mono 220V | EAVP-015 | 150 | 1 | 355 | 1 à 15 | 50-127 | 21 |
| | EAVP-025 | 250 | 1 | 355 | 1 à 10 | 50-127 | 21 |
| | EAVP-050 | 500 | 2 | 395 | 0,5 à 5 | 50-127 | 26,5 |

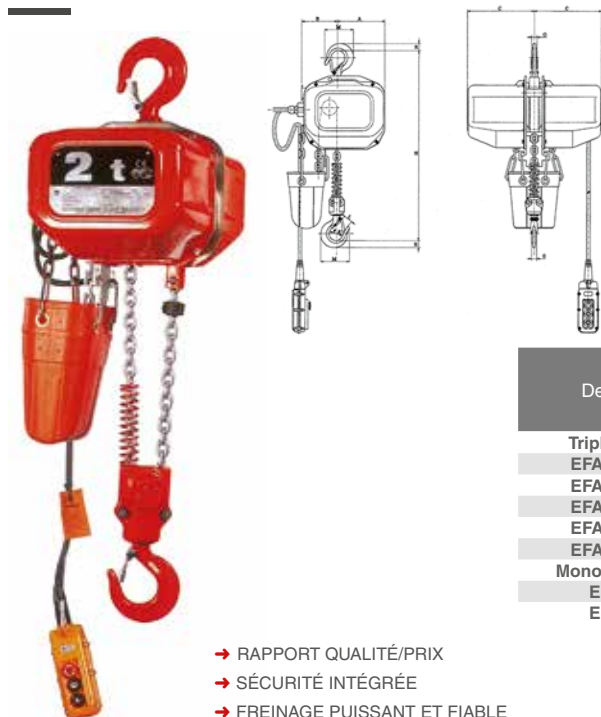
| Description | Capacité (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) triphasé | D (mm) monophasé | E (mm) | F (mm) | G (mm) | I (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | P (mm) | Q (mm) |
|-------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EACP/EAHP/EABP/EAVP-015 | 150 | 92 | 94 | 230 | 203 | 233 | 58/96 | 102/140 | 16/93 | 50/127 | 32 | 20 | 67,5 | 717 | 12 | 16 |
| EACP/EAHP/EABP/EAVP-025 | 250 | 92 | 94 | 230 | 203 | 233 | 58/96 | 102/140 | 16/93 | 50/127 | 32 | 20 | 67,5 | 171 | 12 | 16 |
| EACP/EAHP/EABP/EAVP-050 | 500 | 75 | 111 | 230 | 203 | 233 | 58/96 | 102/140 | 16/93 | 50/127 | 43 | 25 | 86 | 171 | 14 | 19 |

Alpha avec chariot
électrique ELEPHANT

| Description | Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Hauteur perdue (H/mm) | Vitesse de levage (M/min.) | Vitesse de direction (M/min.) | Réglage largeur de fer Roul. (mm) | Poids (kg) |
|--------------------------------------|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|---------------|
| 1 vitesse levage triphasé 380V | EACM-015 | 150 | 1 | 355 | 9 | 10 ou 20 | 75-127 | 37 |
| | EACM-025 | 250 | 1 | 355 | 9 | 10 ou 20 | 75-127 | 37 |
| | EACM-050 | 500 | 2 | 405 | 4,5 | 10 ou 20 | 75-127 | 56 |
| 1 vitesse levage mono 220V | EAHM-016 | 160 | 1 | 355 | 15 | 10 | 75-127 | 36 |
| | EAHM-025 | 250 | 1 | 355 | 10 | 10 | 75-127 | 36 |
| | EAHM-050 | 500 | 2 | 405 | 5 | 10 | 75-127 | 54 |
| 2 vitesses levage mono 220V | EABM-016 | 160 | 1 | 355 | 15 et 5 | 10 | 75-127 | 36 |
| | EABM-025 | 250 | 1 | 355 | 10 et 4 | 10 | 75-127 | 36 |
| | EABM-050 | 500 | 2 | 405 | 5 et 2 | 10 | 75-127 | 54 |
| Vitesse variable mono 220V | EAVM-016 | 160 | 1 | 372 | 1 à 15 | 10 | 75-127 | 36 |
| | EAVM-025 | 250 | 1 | 372 | 1 à 10 | 10 | 75-127 | 36 |
| | EAVM-050 | 500 | 2 | 530 | 0,5 à 5 | 10 | 75-127 | 54 |

| Description | Capacité (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) triphasé | D (mm) monophasé | E (mm) | F (mm) | G (mm) | I (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | P (mm) | Q (mm) |
|-------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EACM/EAHM/EABM/EAVM-015 | 150 | 92 | 94 | 230 | 203 | 233 | 208/234 | 169/195 | 25/76 | 75/127 | 32 | 20 | 67,5 | 240 | 12 | 16 |
| EACM/EAHM/EABM/EAVM-025 | 250 | 92 | 94 | 230 | 203 | 233 | 208/234 | 169/195 | 25/76 | 75/127 | 32 | 20 | 67,5 | 240 | 12 | 16 |
| EACM/EAHM/EABM/EAVM-050 | 500 | 75 | 111 | 230 | 203 | 233 | 208/234 | 169/195 | 25/76 | 75/127 | 43 | 25 | 86 | 240 | 14 | 19 |

Modèle EFA/EFB/ESA ELEPHANT fixe à crochet



| Description | Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Hauteur perdue (H/mm) | Vitesse de levage (M/min.) | Poids (kg) |
|-------------------------------|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------|
| 1 vitesse triphasé 380V | EFA-05 | 500 | 1 | 555 | 7 | 43 |
| | EFA-10 | 1000 | 1 | 590 | 7,6 | 56 |
| | EFA-20 | 2000 | 2 | 745 | 3,8 | 64 |
| | EFA-30 | 3000 | 3 | 840 | 2,5 | 84 |
| | EFA-50 | 5000 | 5 | 970 | 1,5 | 120 |
| 1 vitesse triphasé 380V | EFB-05 | 500 | 1 | 555 | 7 et 1,8 | 44 |
| | EFB-10 | 1000 | 1 | 590 | 7,6 et 1,9 | 57 |
| | EFB-20 | 2000 | 2 | 745 | 3,8 et 1 | 65 |
| | EFB-30 | 3000 | 3 | 840 | 2,5 et 0,6 | 84 |
| | ESA-05 | 500 | 1 | 555 | 3,5 | 43 |
| 1 vitesse mono 220V | ESA-10 | 1000 | 2 | 670 | 1,8 | 46 |

| Description | Capacité (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | H (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | O (mm) |
|------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Triphasé 380 V | | | | | | | | | | |
| EFA/EFB 0,5 T | 500 | 161 | 124 | 224 | 555 | 43 | 26,5 | 84 | 19 | 14 |
| EFA/EFB 1,0 T | 1000 | 170 | 128 | 239 | 590 | 50 | 31 | 103 | 25 | 19 |
| EFA/EFB 2,0 T | 2000 | 133 | 165 | 239 | 745 | 65 | 38 | 135,5 | 35 | 26 |
| EFA/EFB 3,0 T | 3000 | 148 | 208 | 239 | 840 | 60 | 43 | 165 | 49 | 32 |
| EFA/EFB 5,0 T | 5000 | 183 | 273 | 239 | 970 | 70 | 47 | 170 | 53 | 35 |
| Monophasé 220 V | | | | | | | | | | |
| ESA 0,5 T | 500 | 161 | 124 | 224 | 555 | 43 | 26,5 | 84 | 19 | 14 |
| ESA 1,0 T | 1000 | 127 | 158 | 224 | 670 | 50 | 31 | 103 | 25 | 19 |

- RAPPORT QUALITÉ/PRIX
- SÉCURITÉ INTÉGRÉE
- FREINAGE PUISSANT ET FIABLE
- RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE FACILE

- PROTECTION PAR ABSENCE DE PHASES
- SÉCURITÉ ACCRUE
- CHÂÎNE DE HAUTE QUALITÉ

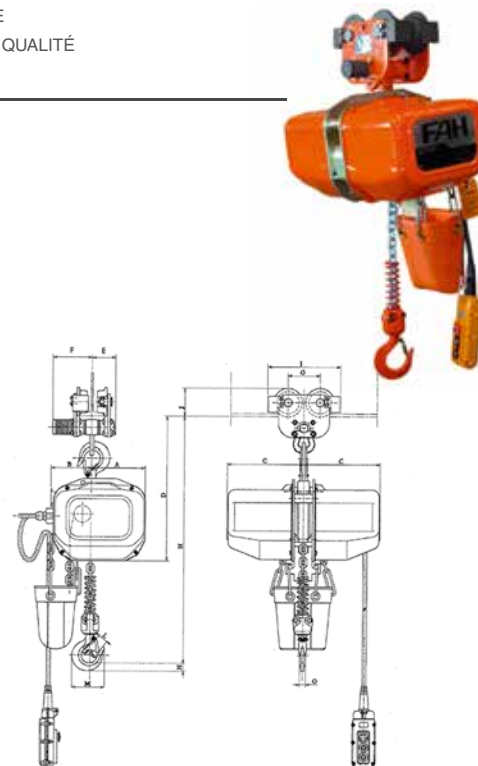
Modèle EFAP/EFBP/ESAP ELEPHANT avec chariot libre

- RAPPORT QUALITÉ/PRIX
- SÉCURITÉ INTÉGRÉE
- FREINAGE PUISSANT ET FIABLE
- RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE FACILE

- PROTECTION PAR ABSENCE DE PHASES
- SÉCURITÉ ACCRUE
- CHÂÎNE DE HAUTE QUALITÉ

| Description | Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Hauteur perdue (H/mm) | Vitesse de levage (M/min.) | Réglage largeur de fer Roul. (mm) | Poids (kg) |
|--------------------------------|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------|
| 1 vitesse triphasé 380V | EFAP-05 | 500 | 1 | 571 | 7 | 58-130 | 51 |
| | EFAP-10 | 1000 | 1 | 603 | 7,6 | 58-130 | 69 |
| | EFAP-20 | 2000 | 2 | 786 | 3,8 | 70-155 | 84 |
| | EFAP-30 | 3000 | 3 | 882 | 2,5 | 90-160 | 110 |
| | EFAP-50 | 5000 | 5 | 1065 | 1,5 | 90-180 | 180 |
| 2 vitesses triphasé 380V | EFBP-05 | 500 | 1 | 571 | 7 et 1,8 | 58-130 | 51 |
| | EFBP-10 | 1000 | 1 | 603 | 7,6 et 1,9 | 58-130 | 69 |
| | EFBP-20 | 2000 | 2 | 786 | 3,8 et 1 | 70-155 | 84 |
| | EFBP-30 | 3000 | 3 | 882 | 2,5 et 0,6 | 70-155 | 110 |
| | ESAP-05 | 500 | 1 | 571 | 3,5 | 58-130 | 51 |
| 1 vitesse monophasé 220V | ESAP-10 | 1000 | 2 | 685 | 1,8 | 58-130 | 57 |

| Description | Capacité (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) min/max | F (mm) min/max | G (mm) | H (mm) croc/direct | I (mm) | J (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | O (mm) |
|------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Triphasé 380 V | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EFAP/EFBP 0,5 T | 500 | 161 | 124 | 224 | 432 | 67/139 | 134/206 | 100 | 670/571 | 228 | 94 | 43 | 26,5 | 84 | 19 | 14 |
| EFAP/EFBP 1,0 T | 1000 | 170 | 128 | 239 | 464 | 67/139 | 134/206 | 116 | 705/603 | 250 | 106,5 | 50 | 31 | 103 | 25 | 19 |
| EFAP/EFBP 2,0 T | 2000 | 133 | 165 | 239 | 539 | 78/139 | 156/241 | 136 | 895/786 | 308 | 135 | 65 | 38 | 135,5 | 35 | 26 |
| EFAP/EFBP 3,0 T | 3000 | 148 | 208 | 239 | 598 | 91/139 | 156/223 | 150 | 1010/882 | 326 | 150,5 | 60 | 43 | 165 | 49 | 32 |
| EFAP/EFBP 5,0 T | 5000 | 183 | 273 | 239 | 715 | 105/139 | 189/279 | 169 | 1193/1065 | 367 | 168 | 70 | 47 | 170 | 53 | 35 |
| Monophasé 220 V | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESAP 0,5 T | 500 | 161 | 124 | 224 | 432 | 67/139 | 134/206 | 100 | 670/571 | 228 | 94 | 43 | 26,5 | 84 | 19 | 14 |
| ESAP 1,0 T | 1000 | 127 | 158 | 224 | 445 | 67/139 | 134/206 | 116 | 785/685 | 250 | 106,5 | 50 | 31 | 103 | 25 | 19 |

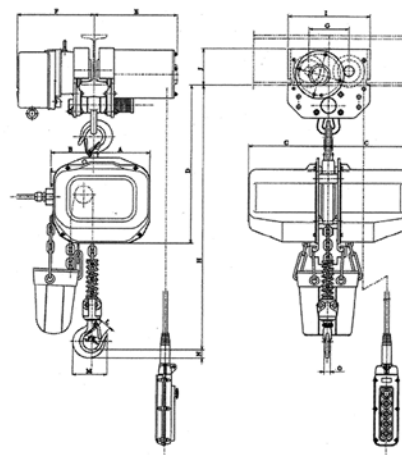


Modèle EFAM/EFBM ELEPHANT avec chariot électrique

- RAPPORT QUALITÉ/PRIX
- SÉCURITÉ INTÉGRÉE
- FREINAGE PUISSANT ET FIABLE
- RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE FACILE
- PROTECTION PAR ABSENCE DE PHASES
- SÉCURITÉ ACCRUE
- CHÂÎNE DE HAUTE QUALITÉ



| Description | Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Hauteur perdue (H/mm) | Vitesse de levage (M/min.) | Vitesse de direction (M/min.) | Réglage largeur de fer Roul. (mm) | Poids (kg) |
|--|-----------|------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|---------------|
| 1 vitesse de levage triphasé 380 V | EFAM-05 | 500 | 1 | 609 | 7 | 10 ou 20 | 76-127 | 74 |
| | EFAM-10 | 1000 | 1 | 629 | 7,6 | 10 ou 20 | 76-127 | 87 |
| | EFAM-20 | 2000 | 2 | 799 | 3,8 | 10 ou 20 | 102-153 | 104 |
| | EFAM-30 | 3000 | 3 | 890 | 2,5 | 10 ou 20 | 102-153 | 147 |
| | EFAM-50 | 5000 | 5 | 1070 | 1,5 | 10 ou 20 | 127-178 | 205 |
| 2 vitesses de levage triphasé 380 V | EFBM-05 | 500 | 1 | 609 | 7 et 1,8 | 10 ou 20 | 76-127 | 75 |
| | EFBM-10 | 1000 | 1 | 629 | 7,6 et 1,9 | 10 ou 20 | 76-127 | 88 |
| | EFBM-20 | 2000 | 2 | 799 | 3,8 et 1 | 10 ou 20 | 102-153 | 105 |
| | EFBM-30 | 3000 | 3 | 890 | 2,5 et 0,6 | 10 ou 20 | 102-153 | 148 |



| Description | Capacité (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) min/max | F (mm) min/max | G (mm) | H (mm) croc/direct | I (mm) | J (mm) | K (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | O (mm) |
|-----------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EFAM/EFBM 0,5 T | 500 | 161 | 124 | 224 | 457 | 251/302 | 231/282 | 120 | 695/609 | 246 | 125 | 43 | 26,5 | 84 | 19 | 14 |
| EFAM/EFBM 1,0 T | 1000 | 170 | 128 | 239 | 489 | 251/302 | 321/282 | 120 | 730/629 | 246 | 125 | 50 | 31 | 103 | 25 | 19 |
| EFAM/EFBM 2,0 T | 2000 | 133 | 165 | 239 | 550 | 267/318 | 247/298 | 148 | 910/799 | 324 | 137 | 65 | 38 | 135,5 | 35 | 26 |
| EFAM/EFBM 3,0 T | 3000 | 148 | 208 | 239 | 606 | 324/375 | 252/303 | 160 | 1020/890 | 400 | 182 | 60 | 43 | 165 | 49 | 32 |
| EFAM/EFBM 5,0 T | 5000 | 183 | 273 | 239 | 724 | 342/393 | 270/321 | 170 | 1202/1070 | 412 | 195 | 70 | 47 | 170 | 53 | 35 |

Palan électrique à chaîne YALE CPV

Palans électriques à chaîne CPV.

Modèle CPV : 1 vitesse

Modèle CPVF : 2 vitesses.

Capacité de 500 à 2000 kg.

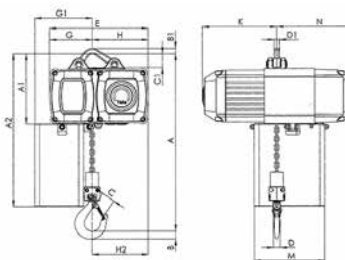
Caractéristiques :

- Facteur de marche moteur de 50% (300 démarrages/heure)
- Classification 1 Am
- Garantie 2 ans

- Fin de course haut et bas électrique en standard
- Un corps lubrifié à vie
- Protection IP 55
- Tension d'alimentation 400V tri 50Hz
- Commande sous TBT 42V



| Référence | Capacité (kg) | Nombre de brins | Vitesse de levage rapide (m/min) | Vitesse de levage lente | Puissance moteur (kW) | Classification FEM | Poids (kg) |
|-----------|------------------|--------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|
| CPV 5-8 | 500 | 1 | 8 | - | 0,75 | 1 Am | 26 |
| CPVF 5-8 | 500 | 1 | 8 | 2,5 | 0,75/0,18 | 1 Am | 27 |
| CPV 10-4 | 1000 | 2 | 4 | - | 0,75 | 1 Am | 28 |
| CPVF 10-4 | 1000 | 2 | 4 | 1 | 0,75/0,18 | 1 Am | 29 |
| CPV 10-8 | 1000 | 1 | 8 | - | 1,5 | 1 Am | 58 |
| CPVF 10-8 | 1000 | 1 | 8 | 2 | 1,5/0,37 | 1 Am | 59 |
| CPV 20-4 | 2000 | 2 | 4 | - | 1,5 | 1 Am | 63 |
| CPVF 20-4 | 2000 | 2 | 4 | 1 | 1,5/0,37 | 1 Am | 64 |



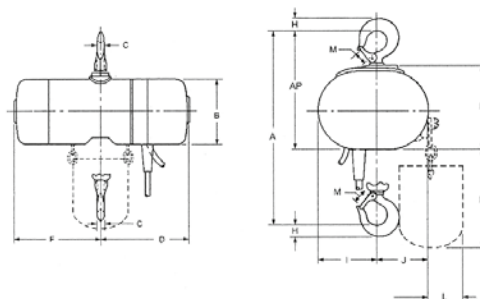
| Référence | A (mm) | A1 (mm) | B (mm) | B1 (mm) | C (mm) | C1 (mm) | D (mm) | D1 (mm) | E (mm) | G (mm) | H (mm) | K (CPV) (mm) | K (CPVF) (mm) | N (mm) |
|---------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|-----------|
| CPV/CPVF 5-8 | 353 | 196 | 22 | 15 | 29 | 38 | 15 | 15 | 277 | 120 | 157 | 207 | 207 | 219 |
| CPV/CPVF 10-4 | 430 | 196 | 22 | 15 | 29 | 38 | 15 | 15 | 277 | 120 | 157 | 207 | 207 | 219 |
| CPV/CPVF 10-8 | 428 | 234 | 29 | 20 | 35 | 45 | 21 | 15 | 326 | 140 | 186 | 285 | 285 | 274 |
| CPV/CPVF 20-4 | 524 | 234 | 37 | 20 | 40 | 45 | 26 | 15 | 326 | 173 | 154 | 285 | 285 | 274 |

Palan électrique à chaîne YALE CPMono capacité de 50 à 125 kg

Palans électriques à chaîne.
Gamme monophasée | Modèles CPMono.

Caractéristiques :

- Carter robuste en aluminium, peinture epoxy.
- Garantie 2 ans (hors pièces d'usure).
- Classification 2m à 4m.
- Tension d'alimentation 230V mono 50Hz.
- Contacteur marche/arrêt et arrêt d'urgence type coup de poing pour une meilleure sécurité.
- Frein électromagnétique, maintenant la charge en toute sécurité (même en cas de coupure de courant).
- Protection contre les surcharges par limiteur de couple à friction.
- Protection IP 54 du moteur.



| Référence | Capacité | Nombre de brins | Corps | Vitesse de levage principale | Dimensions chaîne | Classification FEM | Poids | Puissance moteur |
|--------------|----------|-----------------|-------|------------------------------|-------------------|--------------------|-------|------------------|
| | (kg) | | | (m/min) | (mm) | | (kg) | (kW) |
| CPMono 0,5-4 | 50 | 1 | SH | 4 | 4 x 12,2 | 4m | 11,5 | 0,10 |
| CPMono 0,8-4 | 80 | 1 | SH | 4 | 4 x 12,2 | 4m | 11,5 | 0,10 |
| CPMono 1-4 | 100 | 1 | SH | 4 | 4 x 12,2 | 3m | 11,5 | 0,10 |
| CPMono 1,2-4 | 125 | 1 | SH | 4 | 4 x 12,2 | 2m | 11,5 | 0,10 |

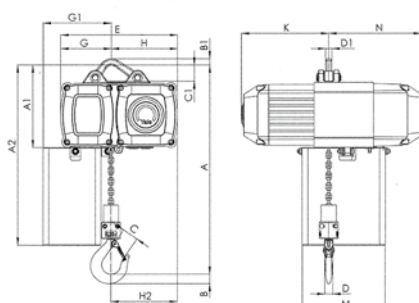
| Référence | A | B | C | D | F | H | I | J | L | M | P | R | AP |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| SH | 276 | 103 | 14 | 227 | 160 | 21 | 76 | 75 | 52 | 25 | 103 | 98 | 159 |

Palan électrique à chaîne YALE CPMono capacité de 250 à 1000 kg

Palans électriques à chaîne.
Gamme monophasée | Modèles CPMono.

Caractéristiques :

- Facteur de marche moteur de 50% (300 démarrages/heure)
- Classification 1 Bm.
- Garantie 2 ans (hors pièces d'usure).
- Fin de course haut et bas électrique en standard.
- Protection IP55.
- Tension d'alimentation 230V mono 50Hz.
- Commande sous TBT 42V.



| Référence | Capacité | Nombre de brins | Corps | Vitesse de levage principale | Dimensions chaîne | Classification FEM | Poids | Puissance moteur |
|-------------|----------|-----------------|-------|------------------------------|-------------------|--------------------|-------|------------------|
| | (kg) | | | (m/min) | (mm) | | (kg) | (kW) |
| CPMono 2-8 | 250 | 1 | V | 8 | 4 x 12,2 | 1Bm | 24 | 0,37 |
| CPMono 5-4 | 500 | 2 | W | 4 | 4 x 12,2 | 1Bm | 25 | 0,37 |
| CPMono 5-8 | 500 | 1 | G | 8 | 5 x 15,1 | 1Bm | 26 | 0,75 |
| CPMono 10-4 | 1000 | 2 | GG | 4 | 5 x 15,1 | 1Bm | 28 | 0,75 |

| Référence | A | B | B1 | C | C1 | D | D1 | E | H | K | N |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| V | 353 | 22 | 15 | 29 | 38 | 15 | 15 | 277 | 157 | 207 | 219 |
| VV | 393 | 22 | 15 | 29 | 38 | 15 | 15 | 277 | 133 | 207 | 219 |
| G | 353 | 22 | 15 | 29 | 38 | 15 | 15 | 277 | 157 | 207 | 219 |
| GG | 430 | 29 | 15 | 35 | 38 | 21 | 15 | 277 | 133 | 207 | 219 |

Chariot porte-palan à poussée LEVEX "S"



- RÉGLAGE FACILE
- RÉGLAGE CONVENANT À TOUT FER
- RÉGLAGE SANS RONDELLES
- HAUTEUR PERDUE TRÈS RÉDUITE
- GALETS EN FER FORGÉ À AIGUILLES
- PROTECTION PAR ANTI-CHUTES
- BUTÉES ANTI-RENVERSEMENT
- PEINTURE NOIRE

| Référence | Capacité | Hauteur perdue | Rayon de courbure mini | Réglage largeur de fer de roulement | Poids |
|-----------|----------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-------|
| | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (kg) |
| S-051 | 500 | 45 | 1000 | 46-160 | 6 |
| S-052 | 500 | 45 | 100 | 161-280 | 6,4 |
| S-101 | 1000 | 51 | 1250 | 50-160 | 9,4 |
| S-102 | 1000 | 51 | 1250 | 161-280 | 10,7 |
| S-201 | 2000 | 63 | 1800 | 64-180 | 17,9 |
| S-202 | 2000 | 63 | 1800 | 181-300 | 20 |
| S-301 | 3000 | 78 | 2200 | 74-180 | 31,2 |
| S-302 | 3000 | 78 | 2200 | 181-300 | 33,7 |
| S-501 | 5000 | 92 | 2500 | 82-180 | 48,7 |
| S-502 | 5000 | 92 | 2500 | 181-300 | 51,7 |

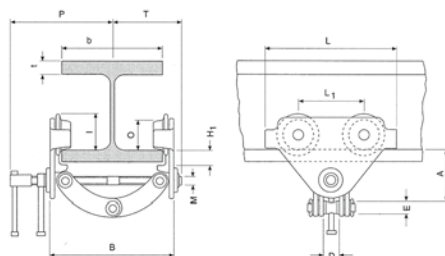
Chariot porte-palan à poussée LEVEX "SG"



- RÉGLAGE FACILE
- RÉGLAGE CONVENANT À TOUT FER
- RÉGLAGE SANS RONDELLES
- HAUTEUR PERDUE TRÈS RÉDUITE
- GALETS EN FER FORGÉ À AIGUILLES
- PROTECTION PAR ANTI-CHUTES
- BUTÉES ANTI-RENVERSEMENT
- PEINTURE NOIRE

| Référence | Capacité | Hauteur perdue | Rayon de courbure mini | Réglage largeur de fer de roulement | Poids |
|-----------|----------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-------|
| | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (kg) |
| S-051G | 500 | 56 | 1000 | 50-160 | 14,3 |
| S-052G | 500 | 56 | 1000 | 161-280 | 15,5 |
| S-101G | 1000 | 51 | 1250 | 50-160 | 14,3 |
| S-102G | 1000 | 51 | 1250 | 161-280 | 15,5 |
| S-201G | 2000 | 63 | 1800 | 64-180 | 25,3 |
| S-202G | 2000 | 63 | 1800 | 181-300 | 27,4 |
| S-301G | 3000 | 78 | 2200 | 74-180 | 38,2 |
| S-302G | 3000 | 78 | 2200 | 181-300 | 41,2 |
| S-501G | 5000 | 92 | 2500 | 82-180 | 56,7 |
| S-502G | 5000 | 92 | 2500 | 181-300 | 60,4 |

Combiné chariot-griffe YALE "CTP"

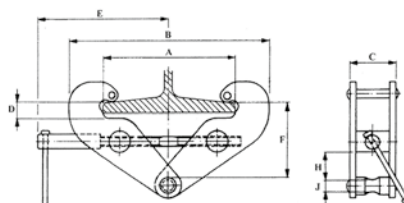


La griffe sur profilé avec chariot intégré modèle CTP est spécialement conçue pour une installation rapide et sans outillage.

Elle permet de lever et déplacer facilement des charges sur des monorails.

| Référence | Capacité | Largeur du fer b | Rayon de courbure mini | Poids | Taille | A | D | E | H1 | I | L | L1 | M | O | P | T | t maxi |
|-----------|----------|------------------|------------------------|-------|--------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | (kg) | (mm) | (mm) | (kg) | | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| CTP 1-A | 1000 | 60-150 | 0,6 | 2,5 | A | 82-109 | 26 | 22 | 20 | 53 | 160 | 75 | M12 | 46 | 153 | 105 | 15 |
| CTP 2-A | 2000 | 75-200 | 0,9 | 9,9 | A | 106-155 | 42 | 20 | 30,0 | 71,5 | 260 | 130 | M18 | 60 | 205 | 139 | 25 |
| CTP 2-B | 2000 | 200-300 | 0,9 | 10,3 | B | 136-191 | 42 | 20 | 30,0 | 71,5 | 260 | 130 | M18 | 60 | 255 | 189 | 25 |
| CTP 3-A | 3000 | 75-200 | 1,15 | 17,5 | A | 128-171 | 50 | 22 | 30,5 | 95,5 | 310 | 150 | M24 | 80 | 220 | 155 | 25 |
| CTP 3-B | 3000 | 200-320 | 1,15 | 19,5 | B | 150-212 | 50 | 22 | 30,5 | 95,5 | 310 | 150 | M24 | 80 | 280 | 215 | 25 |

Griffe pour profilés LEVEX "SBC"



- GAMME TRÈS COMPLÈTE
- POINT D'ACCROCHAGE
- PINCE DE LEVAGE
- L'AXE DE SUSPENSION INTÉGRÉ
- LA MANIVELLE À VIS
- PEINTURE NOIRE

| Référence | Capacité | Réglage largeur de fer de roulement | Poids | A | B | C | D | E | F | H | J |
|-----------|----------|-------------------------------------|-------|--------|---------|------|------|------|---------|------|------|
| | (kg) | (mm) | (kg) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| SBC-10 | 1000 | 75-230 | 4 | 75-230 | 175-365 | 94 | 24 | 220 | 138-75 | 30 | 20 |
| SBC-20 | 2000 | 75-230 | 5 | 75-230 | 185-380 | 74 | 24 | 220 | 138-75 | 30 | 22 |
| SBC-30 | 3000 | 80-320 | 9 | 80-320 | 236-500 | 100 | 41 | 271 | 218-135 | 65 | 24 |
| SBC-50 | 5000 | 90-320 | 11 | 90-320 | 272-533 | 110 | 41 | 271 | 215-132 | 65 | 30 |